



Savoir Rouler A Vélo

Enjeux du **SRAV** pour les enfants de 6 à 11 ans en 10h d'apprentissage minimum :

- Devenir autonome à vélo,
- Pratiquer quotidiennement une activité physique,
- Se déplacer de manière écologique et économique.

Dans le continuum éducatif pour la sécurité routière, le SRAV participe à la formation de l'enfant rouleur (**APER** dans les écoles primaires et l'ASSR au collège).

Etapes du SRAV :

- **Bloc 1 : savoir pédaler**, maîtriser les fondamentaux du vélo
- **Bloc 2 : savoir circuler**, découvrir la mobilité en milieu sécurisé
- **Bloc 3 : savoir rouler à vélo**, se déplacer en situation réelle

Une mise en œuvre du SRAV est possible sur les différents temps de l'enfant : scolaire, péri et extrascolaire.



Le Savoir rouler à vélo (SRAV) : un parcours d'apprentissage progressif



Organisation du SRAV sur le temps scolaire et les acteurs :

- Soit l'enseignant organise seul le cycle SRAV
- Soit l'enseignant fait appel à un intervenant extérieur agréé DSDEN titulaire d'un diplôme inscrit dans l'annexe II-1 du Code du sport :
 - **associations sportives** (fédération française de cyclisme et de [cyclotourisme](#), ...), associations sportives scolaires ([USEP](#), UNSS), UFOLEP, [fédération française de sport adapté](#), ...
 - **associations de prévention** : prévention routière, prévention MAIF, ...
 - **autres** : associations, ville (ETAPS), fédération des usagers de la bicyclette, ...

La mise en œuvre peut se faire sur une période (1 à 2 fois/semaine) ou sur un temps massé (classe vélo).

- **Attestations SRAV** : après validation des blocs 1, 2, 3.
- **Textes réglementaires** : [Circulaire interministérielle](#) n°2017-116 du 06/10/2017 (taux encadrement renforcé). Il est conseillé dans le cadre du bloc 3 de se rapprocher d'un encadrement de 1 adulte pour 6 élèves (avec obtention d'un agrément).
- **Financements** : ne peuvent être directement versés à l'école, sont adressés aux collectivités ([génération vélo](#)), aux clubs (ANS), aux associations, autres partenaires (SDJES, préfecture, ...).
- **Matériel** : vélo personnel, partenaires (parc vélo), collectivités, ... penser le stockage et l'entretien du matériel.
- **Contacts autres** : CPD EPS, SDJES, ...